

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Most ev.č. 32426-1 Radíkovice

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Hradec Králové/Radíkovice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03 2020

■ zakázkové číslo:
O16042

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Miroslav Macko

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	20
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
B.4.3	Doprava v klidu	20
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.5.1	Terénní úpravy	21
B.5.2	Použité vegetační prvky	21
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	21
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....</i>	22
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i>	22
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....</i>	23
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	23
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	23
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	23
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	24
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	24
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	24
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	25
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	25
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	27
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	27
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	27
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	29
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	29
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	29
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	29
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	30
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	31
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	32



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází v zastavěném území obce Radíkovice.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne převážně v trase stávající komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se mění. Dojde k rozšíření plochy dopravní silniční infrastruktury do sousedních ploch občanského vybavení, do ploch veřejného prostranství veřejné zeleně a do vodních ploch.

Stavba bude realizována převážně ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. Kapacita dopravy se nemění, z ohledu na nové šířkové poměry mostu dojde k plynulému a bezpečnému silničnímu a pěšímu provozu, průtočný profil pod mostem se zvětší na normové požadavky.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu se z důvodu nového šířkového uspořádání oproti stávajícímu stavu změní. Dojde k zásahu do sousedních pozemků se stávajícím způsobem využití ploch občanského vybavení, ploch veřejného prostranství veřejné zeleně a do vodních ploch.

Jedná se o minimální zásah do těchto pozemků – rozsah je patrný z projektové dokumentace.

Způsob využití území (prostoru stavby) se mění. Dojde k rozšíření plochy dopravní silniční infrastruktury do sousedních ploch:

- OS občanského vybavení – pro tyto plochy je přípustné využití pro stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území,
- ZV veřejného prostranství - veřejné zeleně - pro tyto plochy je přípustné využití pěší a cyklistické komunikace v tomto případě se jedná o část mostu tvořené chodníkem pro pěší
- W vodních ploch – pro tyto plochy je přípustné využití technickými stavbami pro obsluhu a ochranu území tj. stavby přemostění

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

Podloží je tvořeno kvartérními pokryvy převážně charakteru písčitých štěrků a jílu převážně měkké až tuhé konzistence. Polohy štěrků s valouny byly zastíženy v hloubce pod cca 4,6 metry níže přecházejících do zvětralých slínovců. Pro navržené plošné založení je uvažováno s výměnou neúnosných vrstev v úrovni základové spáry. Rozsah bude určen na místě za účasti geologa.

Dle ČSN 73 6133 mají zeminy třídu těžitelnosti I., výjimečně podložní horniny těžitelnosti II. Štěrky jsou za optimálních podmínek podmíněčně vhodné pro pozemní komunikace, s ohledem na předpokládaný výskyt poloh jílu v oblasti aktivní zóny komunikace projekt jejich využití v místě stavby nepředpokládá.

Podrobně je skladba podloží zakreslena v podélném řezu mostním objektem ve výkresové dokumentaci.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Provedeným hydrotechnickým výpočtem byla stanovena úroveň návrhového průtoku Q50 a kontrolního návrhového průtoku Q100. Požadavky na minimální volnou výšku nad návrhovou hladinou a nad kontrolní návrhovou hladinou jsou splněny. Most je tak navržen v souladu s dotčenými články ČSN 73 6201. Dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Archeologická ochrana:

Celé řešené území je územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů



(tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – není stavbou dotčen.

- Lokální biokoridor - LBK1 – jedná se o Radostovský potok. Funkčnost biokoridoru je navrženým mostem zachována. Vodní tok prochází v původním profilu koryta mostním otvorem.

Evropsky významná lokalita (EVL) – stavba se nenachází v EVL

Objekt se nachází ve zranitelné oblasti podzemních a povrchových vod.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v aktivní zóně záplavového území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby se nemění.

Způsob využití území (prostoru stavby) se mění. Viz kapitola B.1.2

Stavba bude realizována převážně ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. Kapacita dopravy se nemění, z ohledu na nové šířkové poměry mostu dojde k plynulému a bezpečnému silničnímu a pěšímu provozu, průtočný profil pod mostem se zvětší na normové požadavky.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Oproti stávajícímu stavu dojde k navýšení množství odváděných vod. Nově jsou tedy navrženy uliční vpusti, které budou odpadním potrubím svedeny v místě mostu zpět do koryta vodního toku Radostovského potoka. Odvodnění vozovky je součástí objektu SO 101 Komunikace.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice III. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.



Stavba se nenachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.
Sdělovací podzemní vedení (optika)	CETIN, a.s.
Podzemní STL plynovod	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Podzemní vodovod	Královéhradecká provozní a.s.
Dešťová kanalizace a VO	obec Radíkovice

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Vzrostlé stromy se v obvodu staveniště nenacházejí – kácení není uvažováno.

Na pozemku p.č. 57/1 ve vlastnictví obce Radíkovice dojde k odstranění 2ks nízkých stromků - keřovitých porostů o celkové ploše 4m². Na pozemku p.č. 59/1 dojde k přesazení (posun o cca 2m) 2ks mladých stromů s průměrem kmene do 50 mm a dále bude v prostoru staveniště v místě křižovatky s účelovou komunikací ochráněn 1ks stromu.

V rozsahu stavby budou z okolí mostu, koryta a prostoru zařízení staveniště odstraněny náletové dřeviny.

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

B.1.8.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů, vyjma stávajícího řešeného mostního objektu.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavba nemá nároky na zábory PUPFL.

Zásahy do zemědělského půdního fondu vznikají na pozemcích uvedených v tabulce níže. Pro účely stavby budou plochy mostu a silnice vyjmuty ze ZPF a následně po realizaci stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání zúčastněných stran.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.



B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury. Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Stavba vyvolá změny (přeložky) stávajících staveb technické infrastruktury převáděné přes mostní objekt.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením. Chodník na mostě splňuje požadavky vyhl. 398/2009 Sb.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci přeložky SO 430 Přeložka vedení NN, jejímž vlastníkem a stavebníkem je ČEZ Distribuce a.s. a je řešena jako samostatná stavba.

Jedná se o samostatnou stavbu, kterou bude dle smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie č.: Z_S24_12_8120058949 ze dne 6. 2. 2018 uzavřené mezi stavebníkem a společností ČEZ Distribuce, a.s. (dále jen "provozovatel") přímo provozovatel a to včetně zajištění příslušného povolení podle Stavebního zákona.

Pro samotné provedení přeložky vedení NN je nezbytná stavební připravenost spočívající v realizaci mostního objektu, v jehož mostních římsách bude následně vedeno překládané vedení NN.

Zbylé stavební objekty jsou součástí této stavby.

Výstavba budoucích chodníků (investor obec Radíkovice) v místě mostu bude realizovaná až po této stavbě.

V současné době (8/2018) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 nebo 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají resp. stávající ochranná pásma nebudou změněna.



B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101	Komunikace III/32426 – změna dokončené stavby – přístavba
SO 201	Most ev.č. 32426-1 – změna dokončené stavby – přístavba
SO 440	Veřejné osvětlení – změna dokončené stavby – stavební úprava
SO 901	Provizorní chodník – novostavba (dočasná stavba)

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury, konkrétně stavební objekt **SO 201**.

Stavbu hlavní doplňují objekty komunikace včetně jejich součástí a příslušenství a vyvolané přeložky stávající technické infrastruktury

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. Dočasná stavba SO 901 je pouze objekt sloužící pro zajištění výstavby trvalých staveb.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 32426-1 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy



Návrhová kategorie: MO2k6,5/7,0/30 upravena na místní podmínky

Hlavní staničení: km 6,000 – 6,068

Celková délka úpravy silnice I. tř.: 68 m

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	-
Zpevněná krajnice:	2x 0,5 m na mostě
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,5 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie). Stavba je řešena v podobném provedení jako stávající objekt

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradlí bude v odstínech šedé, modré nebo zelené barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Samostatně bylo posouzeno založení.

Statické výpočty objektu mostu jsou uvedeny v samostatné příloze.

Stávající silnice III/32426 v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejích součástí a příslušenství.



Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfrézované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most je vybaven veřejným chodníkem pro možnost napojení budoucího záměru výstavby chodníku obce Radíkovice.

Stavba splňuje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název SO, PS	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/32426	Královéhradecký kraj/ Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.

B. Souhrnná technická zpráva**Most ev.č. 32426-1 Radíkovice**

Vypracoval: Miroslav Macko



SO 180	Přechodné dopravní značení	zhotovitel
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most ev.č. 32426-1	Královéhradecký kraj/ Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.
	Elektro a sdělovací objekty	
SO 430	Přeložka vedení NN (samostatná stavba)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 440	Veřejné osvětlení	Obec Radíkovice
	Provizorní objekty	
SO 901	Provizorní chodník	zhotovitel

Popis současného stavu

Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající komunikaci s asfaltobetonovým krytem přes Radostovský potok.

Popis navrženého řešení

Mostní objekt bude řešen jako železobetonová rámová konstrukce a kryt komunikace bude z asfaltobetonu.

B.2.6.1 Pozemní komunikace**B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby****Silnice III/32426:**

Hlavní staničení: km 6,000 - 6,068
Celková délka úpravy silnice: 68 m
(absolutní staničení převzato z HMP)

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**Silnice III/32426:**

Kategorie komunikace: silnice
Třída komunikace: silnice III. třídy
Návrhová kategorie: MO2k6,5/7,0/30

Parametry komunikace:

Kategorijní šířka: 6,5m
Šíře jízdního pruhu: 2x 2,75 m
Vodící proužek: -
Zpevněná krajnice: 2x 0,5 m
Odvodňovací proužek: -
Jízdní pruh pro cyklisty: -



Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,5 m

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace III/32426. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Směrové řešení III/ 32426 kopíruje stávající stav. Osa začíná krátkou přímkou 7,25 m následuje pravostranný oblouk se symetrickými přechodnicemi. Úprava je zakončena přímkou.

R1= 250 m, L1= 20 m L2= 20 m

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího řešení trasy.

Vzhledem ke krátkosti úpravy a vazbě na okolní zástavbu je v co největší možné míře držena původní niveleta silnice III/32426. Niveleta je vedena v podélném spádu zakružovacího vrcholového oblouku R=200 m s tečnami ve sklonu 2,33% a 3,02% (klesajícím ve směru staničení) vycházejícím z vedení nivelety

Příčný sklon

Silnice III/32426 je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2.5 %. Na začátku a na konci úpravy přechází plynule příčný sklon do stávajícího stavu z důvodu napojení komunikace.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic bude využit R - materiál.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 na návrhové období 25 let s ověřením výpočtem na návrhovou úroveň dopravního zatížení D1 a třídu dopravního zatížení IV s úpravou na hodnoty intenzit.

Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice III. třídy.



Navržené skladby komunikace:

KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV(OBRUSNÁ A LOŽNÍ)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
(OPRAVY LOKÁLNÍCH PORUCH)			
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1
CELKEM		100-150 mm	

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY			TP 170: D1-N-2-IV
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, PMB 25/55-60	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PI-E	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		450 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa) - bude upřesněno po odkrytí stávajících vrstev vozovky			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP)		350 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			

V místě lokálních poruch bude nevhodná podložní zemina nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na $E_{def} = 45$ MPa) do hloubky min. 350 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru je mostní objekt ev.č. 32426-1. Jedná se o stavební objekt SO 201.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru obdélníkového tvaru. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě s lavičkami podél obou opěr.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová rámová konstrukce s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové, vpravo s rozšířením na žlb chodník. Římsy budou osazeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako rámová z monolitického železobetonu.



B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Oproti stávajícímu stavu dojde k navýšení množství odváděných vod. Nově jsou tedy navrženy uliční vpusti, které budou odpadním potrubím svedeny v místě mostu zpět do koryta vodního toku Radostovského potoka.

Jedná se o kanalizaci určenou výlučně k odvádění povrchových vod z komunikace a jedná se tedy o součást stavebního objektu "SO 101 Komunikace III/32426" (viz § 12 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Nejedná se o podmiňující stavbu přípojek srážkových vod.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nevyskytují se

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba se nachází v intravilánu obce s dovolenou rychlostí do 60km/h. Na mostě je navrženo mostní zábradlí.

Objekt se nenachází v nebezpečných úsecích komunikace. Požadavky na osazení svodidel nevznikají.



B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 101 Komunikace (trvalé dopravní značení je součástí objektu komunikace)

SO 180 Přechodné dopravní značení

- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude demontováno a zrušeno. Jedná se o dopravní značení B13 (snížená normální zatížitelnost na 11t) a E5 (výhradní zatížitelnost 22t). Evidenční číslo mostu, které je osazeno na společném sloupku s B13+E5 bude vyměněno a nahrazeno za nové na novém samostatném sloupku na začátku a na konci mostu. Dále budou zrušeny DZ upravující přednost jízdy P7 a P8. Budou obnoveny DZ P2+E2b a 2x IS21c. Nově je navrženo osazení DZ pro označení hlavní komunikace P2 a doplnění na vedlejší komunikaci DZ P4.

Předpokládané umístění je prezentováno v situaci pozemní komunikace.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveny z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou



podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném Odborem dopravy MmHK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Není součástí stavby. Vyvolané přeložky stávajícího veřejného osvětlení jsou řešeny v samostatném SO 440.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

Elektro a sdělovací objekty

SO 430 Přeložka vedení NN – samostatná stavba ČEZ Distribuce a.s.

SO 440 Veřejné osvětlení

Provizorní objekty

SO 901 Provizorní chodník

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

SO 440 Veřejné osvětlení

Stávající kabel VO veden v ocelové chráničce vlevo po mostě bude nutné přeložit. Správcem a vlastníkem je obce Radíkovice.

V novém stavu bude kabel veden v chráničce v mostě v souběhu s kabely NN ČEZ Distribuce, a.s. Pro zajištění funkčnosti VO v obci je uvažováno s prodloužením kabelu, tak aby mohl být po dobu výstavby vymístěn mimo most a veden po provizorní kabelové lávce – uvažováno s osazením ocelové trubky pr. 100x4 mm.

V místě mostu se nachází stávající sloup VO, tento sloup bude po dobu výstavby dočasně demontován, uložen v prostoru staveniště a po dokončení mostu bude sloup osazen opět za římsu nového mostu.

Podrobnosti viz. samostatný objekt SO440 Veřejné osvětlení.

SO 901 Provizorní komunikace

Provoz chodců bude během výstavby veden po provizorní lávce. Stávající lávka pro pěší osazená vedle mostu bude přemístěna a bude využita jako dočasná lávka pro pěší.

Lávka bude situována cca 10 m od stávajícího mostu na jeho povodní straně. Lávka bude provedena např. jako prostý nosník z dvojice ocelových profilů U nebo I300 délky 12,0 m. Lávka bude o jednom mostním poli. Volná šířka lávky bude min. 1,25 m (mezi zábradlími). Uložení nosné konstrukce lávky bude provedeno na březích na základu z bet. panelu 2x1m. Podkladní/vyrovnávací deska ze silničních panelů bude osazena na stávající niveletu terénu. Výškově bude lávka napojena na úroveň terénu pomocí rampy ve sklonu max. 8,3%



(1:12). Provizorní chodník bude vybudován v rozsahu zatravněné části a bude plynule napojen na stávající zpevněné komunikace.

Konstrukce provizorního chodníku bude provedena ze štěrkopísku tl. 150 mm uloženého na separační geotextílii rozprostřené na stávající terén. Konstrukce bude tvořena vyrovnávací vrstvou ŠP tl. 100 mm uzavřenou pochozí vrstvou tl. 50 mm z písku fr. 0-4 mm. Výkopy ani další zásahy do terénu a zeleně nebudou prováděny (vyjma drobných úprav v místě základu lávky)

Po ukončení stavebních prací (cca 4 měsíce) bude konstrukce provizorního chodníku odtěžena včetně odstranění podkladní separační geotextílie

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení



- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.



B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Vyvolané přeložky jsou řešeny v samostatných SO 440. Stavební objekt SO 430 není předmětem stavby – řešeno přímo provozovatelem ČEZ Distribuce, a.s.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Most je vybaven veřejným chodníkem pro možnost napojení budoucího záměru výstavby chodníku obce Radíkovice.

Stavba splňuje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy včetně mostu.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není s ohledem na charakter objektu řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

Budoucí plánovaný záměr obce Radíkovice je výstavba chodníků v řešeném úseku stavby. Z tohoto důvodu je mostní objekt navržen včetně chodníkové konzoly, která umožní realizaci záměru obce bez nutnosti zásahu do nového mostního objektu a komunikace.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

Koryto toku pod mostem a v rozsahu úpravy koryta vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Plochy za římsami budou rovněž opevněny kamenem do betonového lože. Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Náhradou za kácené není uvažována.

Případná náhradní výsadba bude stanovena místně příslušným OŽP v průběhu projednání dokumentace nebo při stavebním řízení.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické ani protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího

B.6.1.2 Hluk

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy viz kap. B. 1.9 a dále samostatné části PD Záborového elaborátu.

Pozemky určené pro plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.



Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4



B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v rozsahu stávajících tras. Nedochozí k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

Vjezd na sousední pozemky nacházejících se v prostoru staveniště bude po dobu výstavby omezen v nutném rozsahu rekonstruované komunikace dle harmonogramu stavby. Přístup na tyto pozemky bude zajištěn po celou dobu výstavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

S ohledem na charakter stavby se nevyskytují.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena do rohu jámy, kde bude umístěna jímka pro čerpání vody.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

Podrobnosti a detailní opatření budou zpracována v rámci Povodňového a havarijního plánu zhotovitelem stavby. Plán bude před zahájením stavby odsouhlasen Povodím Labe s.p.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se přímo o silnici III. třídy č. 32426.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně nebo vhodné přepravní nádobě. Využití případného hydrantu vodovodu bude projednáno zhotovitelem stavby s jeho správcem. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.



El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě a to staveništním rozvaděčem. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem. Případně bude využita elektrocentrála.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby nebo pozemky.

Před zahájením výkopových prací budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí vedených na mostě a v jeho těsné blízkosti v místě nového mostu.

V rozsahu výkopových prací a v rozsahu úpravy přilehlé části vodního koryta dojde k úpravě vyústění potrubí dešťové kanalizace. Úprava bude spočívat v úpravě koncové části potrubí a seříznutím dle sklonu upraveného svahu koryta vodního toku.

Vjezd na sousední pozemky nacházejících se v prostoru staveniště bude po dobu výstavby omezen v nutném rozsahu rekonstruované komunikace dle harmonogramu stavby. Přístup na tyto pozemky bude zajištěn po celou dobu výstavby.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Požadavky na demolice vyjma bourání stávajícího mostu nevznikají.

Stávající dřeviny určené k přesazení budou po dobu výstavby provizorně přesazeny mimo prostor stavby a po provedení stavby zpětně přesazeny. Dřeviny určené k ochraně budou ochráněny vhodnou dřevěnou konstrukcí.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory vznikají na sousedních pozemcích, mimo vlastnictví investora, v souvislosti se zřízením provizorního chodníku – viz SO 901.

Trvalé zábory pro staveniště nejsou uvažovány.



B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce mostu, obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	150
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – trvalá skládka	t	60
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	20
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	800
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (bet. žb. zdivo) – trvalá skládka	t	20



B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy zejména pro zásypy přechodových oblastí a bude uložena na skládce.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu, charakteru a způsobu výstavby běžnou technologií nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijní plán a nechá ho odsouhlasit správcem Povodí Labe s.p.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.



Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem



stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právník může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B. 8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/32426.

Dostupnost objektů situovaných v místě stavby (vjezdy k nemovitostem a na místní účelovou komunikaci) bude po dobu výstavby zachována. Případné krátkodobé omezení vjezdu bude v předstihu projednáno zhotovitelem stavby s jeho majitelem nebo správcem.

Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase. Provoz pro všechnu dopravu včetně IZS bude převeden na objízdnou trasu po silnicích III. třídy a po místních účelových komunikacích.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po místní účelové komunikaci směr Libčany, dále po silnici č. III/32329 a III/32234 do Radostova a následně po místní účelové komunikaci (s výhybnami) do Radíkovíc. Celková délka objízdné trasy je 6,5 km.

Objízdné trasy včetně dopravního značení budou projednány a řešeny zhotovitelem stavby s příslušným dopravním inspektorátem a s příslušným silničním správním úřadem.

Pro pěší provoz bude zřízena provizorní lávka pro pěší osazena vedle stavby po proudu řeky. Provizorní chodník je řešen ve stavebním objektu SO 901.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/32426.

**B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Zřízení objízdné trasy vč. dopravního značení
 - Demontáž a přeložení stávající ocelové lávky vč. vybudování provizorní přístupové komunikace pro pěší
 - Příprava staveniště
 - Zřízení zařízení staveniště
 - Vytyčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
 - Odstranění stromů a křovin, sejmutí ornice
 - Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
 - provedení pažení výkopu pro most podél levé strany stavby (soukromé pozemky)
 - Ubourání mostního svršku
 - Provádění výkopů, bourání nosné konstrukce, opěr a křídel, vč. základů
 - Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
 - Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
 - Provedení základů, rámových stojek a křídel ze železobetonu
 - Zhotovení podpěrné skruže rámové příčle
 - Provedení rámové příčle a křídel ze železobetonu
 - Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
 - Úprava koryta dle PD
 - Provedení přechodových oblastí včetně drenáží a zásypů konstrukcí
 - Provedení hydroizlačního systému na NK
 - Provedení železobetonových říms na mostě
 - Provedení odvodnění komunikace (dešťová kanalizace včetně uličních vpustí)
 - Dokončení přeložek inženýrských sítí
 - Položení podkladních vrstev komunikace
 - Provedení výběhových ramp a obrubníků
 - Položení živičného krytu komunikace
 - Osazení ocelového mostního zábradlí
 - Provedení koryta pod mostem z kamene do betonového lože
 - Opevnění břehů koryta, svahů a ploch za římsami
 - Odstranění provizorního zatrubnění
 - 1. Hlavní mostní prohlídka, předčasné užívání
 - Převedení dopravy na nový most
 - Ukončení objízdné trasy
 - Dokončovací práce
 - Odstranění zařízení staveniště
 - Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
 - Úklid dotčených ploch
-
- Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.



Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 nebo 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 10/2019

Miroslav Macko



B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Radíkovice		(570711)						
katastr. území:		Radíkovice		(737763)						
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101 SO 201	310/1		8603		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	200	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Radíkovice
2	SO 101 SO 201	361/36		42		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	200	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Radíkovice
3	SO 101 SO 201	350/1		8460		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	200	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Radíkovice
4	SO 101 SO 901	319/21		249		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Radíkovice Radíkovice 28 50327 Radíkovice	Radíkovice
5	SO 101 SO 201 SO 901	57/1		6812		sportoviště a rekreační plocha / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Radíkovice Radíkovice 28 50327 Radíkovice	Radíkovice
6	SO 101 SO 201 SO 901	361/5		2208		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Radíkovice Radíkovice 28 50327 Radíkovice	Radíkovice
7	SO 101 SO 201 SO 901	59/1		1109		trvalý travní porost	ZPF	10001	Obec Radíkovice Radíkovice 28 50327 Radíkovice	Radíkovice
8	SO 101 SO 201	361/40		474		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Radíkovice Radíkovice 28 50327 Radíkovice	Radíkovice
9	SO 101 SO 901	st.53		5		zbořeniště / zastavěná plocha a nádvoří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Radíkovice Radíkovice 28 50327 Radíkovice	Radíkovice